

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА



АВТОРАЛЛИ В СССР

далекие шестидесятые

МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧАХ"

день сегодняшний

WWW.SOVIETRALLY.RU



МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

АЛЕКСАНДР КИРИЛЛОВ
руководитель проекта



Дорогие друзья!

Мы предлагаем Вам вернуться на несколько десятилетий назад и оказаться у истоков советского автомобильного ралли. Вернуться в то время, когда на трассах соревнований доминировали автомобили "Москвич" и "Волга", а "Лада" делала первые шаги в автоспорте. Когда советские спортсмены на отечественных, практически стандартных автомобилях выступали в сложнейших международных и всесоюзных соревнованиях, пусть даже не всегда успешно, но главное, что было – это воля к победе – любой ценой добраться до финиша и показать высокий результат! Пусть без тормозов, со спущенным колесом или без лобового стекла, но только вперёд!

Авторалли в СССР - как это было. Добро пожаловать на трассы спортивных соревнований 60-х - 70-х годов прошлого века!

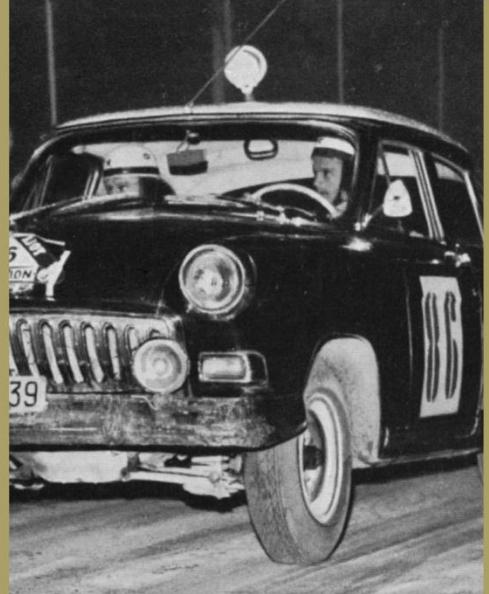




ПЕРВЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ



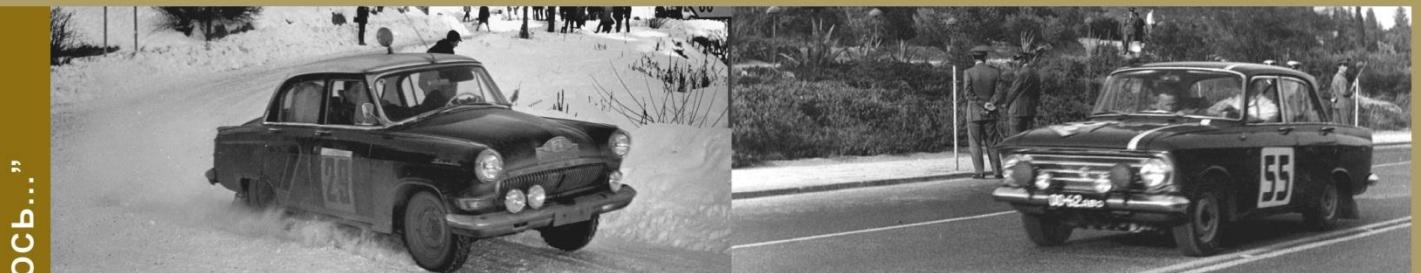
РАЛЛИ



Впервые стартовав в 1958 году на ралли “1000 озёр” в Финляндии, советские автогонщики “прорубили окно в Европу”. Ох и тяжело же дались нашим спортсменам финские дорожки и высочайшие трамплины! Мощности двигателей малолитражных “Москвичей” и тяжелых “Волг”, конечно же, не хватало для приемлемых результатов, да и опыт участия в ралли практически отсутствовал. Но “лиха беда - начало”: “За мир и дружбу”, “Рейд Польский”, “Акрополис”, “Монте-Карло”, “Эфиопия” - на трассах этих труднейших европейских ралли советские экипажи становились не только постоянными участниками, а постепенно набираясь мастерства, стали показывать неплохие результаты в своих классах автомобилей.



история отечественного автоспорта





ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

РАЛЛИ



Своё водительское мастерство советские автогонщики
“оттачивали” на внутрисоюзных соревнованиях



Авторалли в СССР - как это было

СССР ЛОНДОН-СИДНЕЙ 1968



МАРАФОН



“Ралли века”

16 000 км по дорогам 11 стран трех континентов. Старт - зимой в Европе, финиш - летом в Австралии. 98 экипажей боролись за личное первенство. В их число входило 12 команд, каждая из которых состояла минимум из трех автомобилей. Советское внешнеторговое объединение “Автоэкспорт” представило команду, состоящую из четырех автомобилей новой модели “Москвич-412”, производства московского завода малолитражных автомобилей.



история отечественного автоспорта



ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ МИЛЬ ПО ЗЕМНОМУ ШАРУ



Четыре в Лондоне - четыре в Сиднее

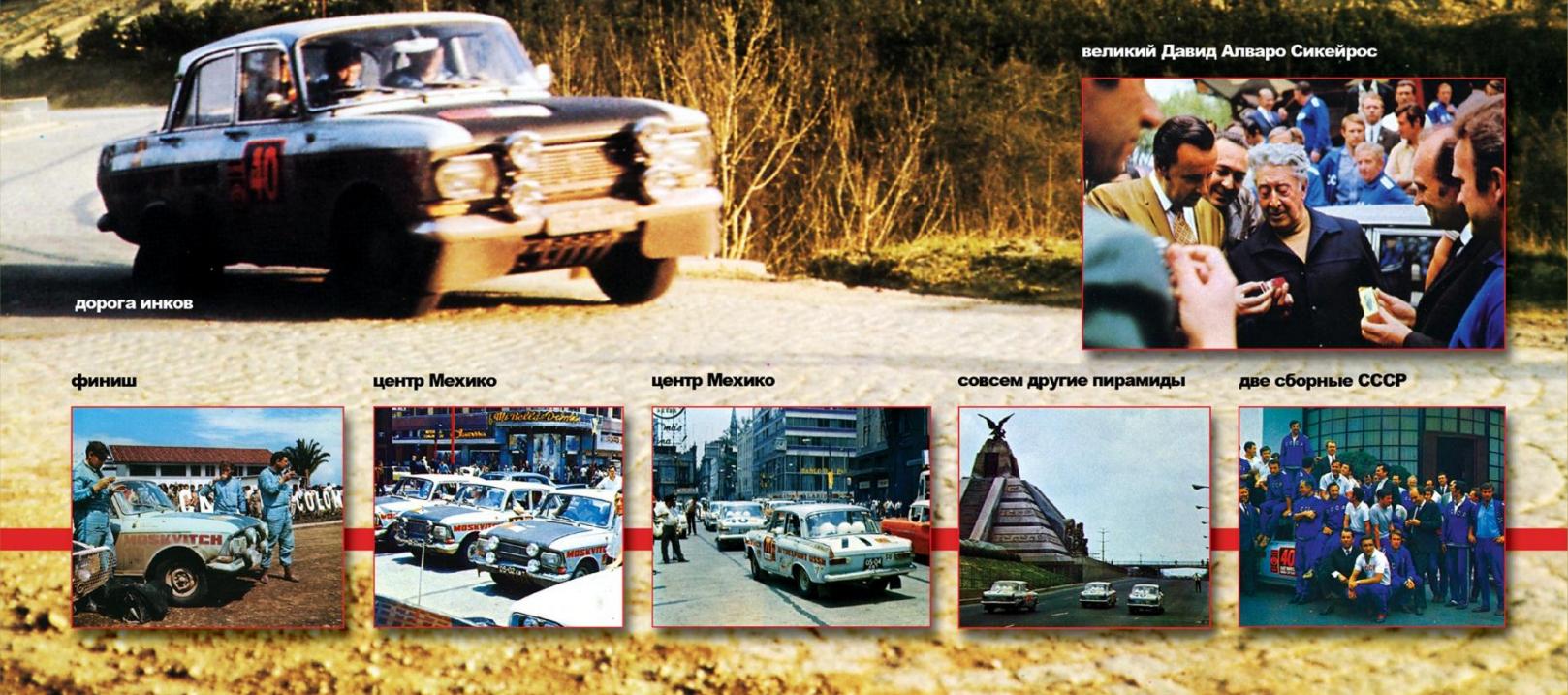
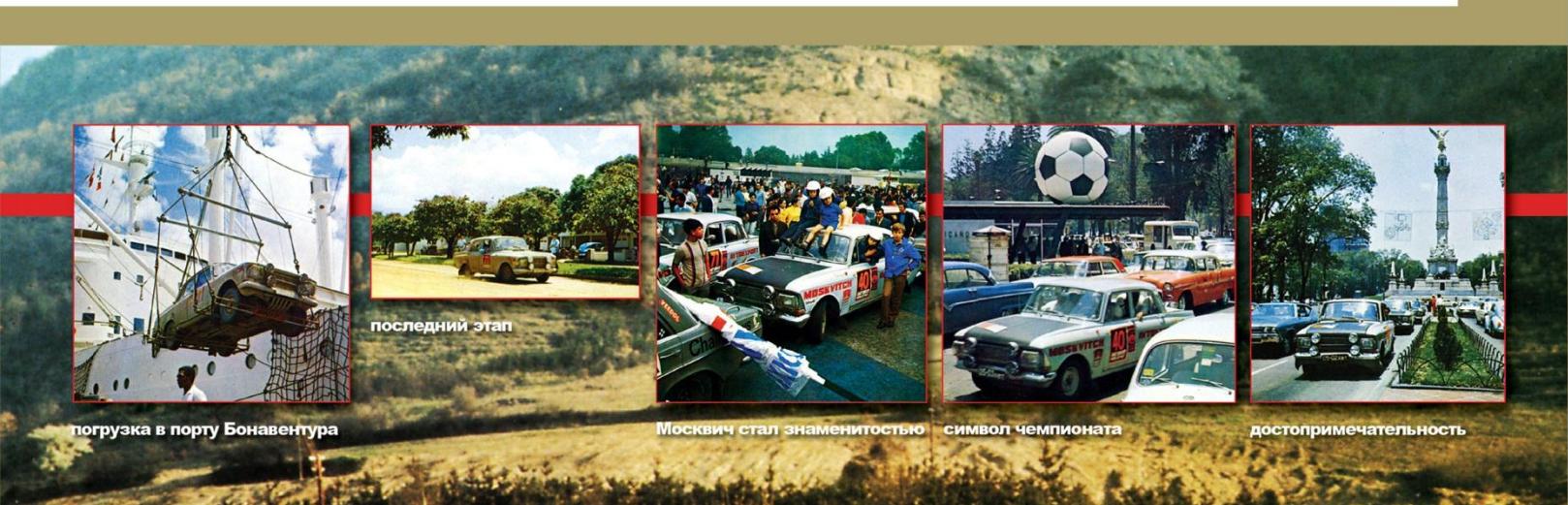
Действительно, трудностей было много. 8 команд и 42 автомобиля из 98 стартовавших в Лондоне, не дошли до Сиднея. Достойно пройдя всю дистанцию марафона, советская команда под руководством Александра Ипатенко успешно финишировала на австралийском континенте. Финиш всех четырех “Москвичей” показал высокую надежность и прекрасные ходовые качества советских автомобилей.



ЛОНДОН-МЕХИКО 1970



МАРФОН



история отечественного автоспорта





ТУР ЕВРОПЫ 1971



МАРАФОН



история отечественного автоспорта

ВСЕ “ЗОЛОТО” И “СЕРЕБРО” В РУКАХ СОВЕТСКИХ ГОНЩИКОВ





АВТОМОБИЛИ

ТЕХНИКА



Для участия в кольцевых и ипподромных гонках в классе специальных спортивных автомобилей, на МЗМА в 1962 году были построены два двухместных спортивных «Москвича». Крыша серийного кузова 407-й модели у них была укорочена, из четырех остались лишь две передние двери, отсутствовали декоративные элементы, шумоизоляция и обивка. Вместо серийных сорока пяти сил мощность двигателя М-407 удалось довести до 76 л. с. На этих автомобилях гонщики МЗМА завоевали немало призов в ипподромных гонках, а на «кольце» в 1962 году - бронзовую медаль чемпионата страны.

МОСКВИЧ 407 КУПЕ



Первый спортивный автомобиль проекта «Советское Ралли». Год выпуска - 1975. Построен по мотивам раллийных автомобилей первой половины 70-х годов. Подготовка по техническим требованиям группы А1. Участник первого «Олдтаймер-Ралли» в 2005 году, VII Олдтаймер-Галереи Ильи Сорокина. Двукратный обладатель приза «За лучший спортивный автомобиль», обладатель знака профессионального стандарта «Высокий Дизайн» в номинации «Наша Гордость».

МОСКВИЧ 412



Раллийный автомобиль начала 80-х годов. «Москвичи» являлись главной «боевой» единицей для подготовки спортсменов автозавода имени Ленинского комсомола и других автопредприятий страны. Подготовка группы А2. Установлен каркас безопасности, защита двигателя, дополнительные фары, специальное штурманское оборудование. Для облегчения кузова, отсутствуют некоторые декоративные элементы, в том числе передний и задний бамперы.

МОСКВИЧ 2140



Рекламный автомобиль проекта «Советское Ралли». Год выпуска - 1987. В течение трёх лет с 2004 по 2006 г. каждодневно передвигаясь по московским улицам и подмосковным дорогам, участвуя в различных ралли, этот автомобиль постоянно привлекал к себе внимание не только водителей и пешеходов, но и инспекторов ГАИ - приходилось отвечать на массу различных вопросов: «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?».

АЗЛК 2140 SL



Автомобиль подготовлен для участия в любительских ралли. На таких автомобилях в 70-х - 80-х годах прошлого века делали свои первые шаги в автоспорте владельцы личных машин. Соревнования по автномогорью, спринту, слалому, ралли были очень популярны среди автолюбителей и собирали большое число участников. Основной задачей этих мероприятий было повышение безопасности движения среди водителей личных автомобилей.

ВАЗ 2101



Автомобиль «Волга», подготовленный для участия в автомобильных ралли. Именно на таких автомобилях выступали спортсмены, представляющие команды таксомоторных парков и других автохозяйств различных ведомств, где основным базовым автомобилем была «Волга». При объединении «Мосавтолегтранс» был создан спортивно-технический клуб «Планета», честь которого на автомобильных трассах защищали лучшие водители автопредприятий.

ГАЗ 2410



Раллийный «боевой» автомобиль команды «Советское ралли». Построен к сорокалетнему юбилею участия советской команды в ралли «Тур Европы» 1971 года. Впервые стартуя на международной арене, автомобиль «Лада» под управлением Каститиса Гирдаускаса и Улдиса Мадревица занял второе место в абсолютном зачете ралли, а команда Волжского автозавода завоевала Серебряный кубок.

ВАЗ 2101 РАЛЛИ



Раллийный «боевой» автомобиль заслуженного мастера спорта СССР Юрия Ивановича Лесовского, на котором в сезоне 2007 года было одержано три безоговорочных победы в абсолютном и командном зачетах «Олдтаймер-Ралли». Автомобиль подготовлен в соответствии с техническими требованиями ФАС СССР 1972 года: установлен каркас безопасности, защита двигателя, усиленная подвеска, специальное штурманское оборудование - спидометр и твинмастер. Все детали автомобиля являются оригинальными.

МОСКВИЧ 412 ИЖ-РАЛЛИ



Один из первых «четыреста девятнадцатых» ижевских Москвичей собранных на агрегатной базе «Москвича 408». Год выпуска - 1969. Этот экземпляр является полноразмерной базой для создания «боевого» спортивного автомобиля «Москвич 412» в соответствии с техническими требованиями FIA для исторических раллийных автомобилей, на котором команда «Советское ралли» планирует принимать участие в различных международных ралли.

МОСКВИЧ 412 ИЖ



Автомобиль технической службы команды «Советское ралли». Имеет дополнительный грузовой багажник для перевозки запасных колес и канистр с топливом, а также специальное оборудование и инструменты для обслуживания спортивных автомобилей «Москвич» на трассе ралли. Кроме того, имеется «жесткая сцепка» для буксировки автомобиля с неисправной тормозной системой и рулевым управлением.

МОСКВИЧ 2137

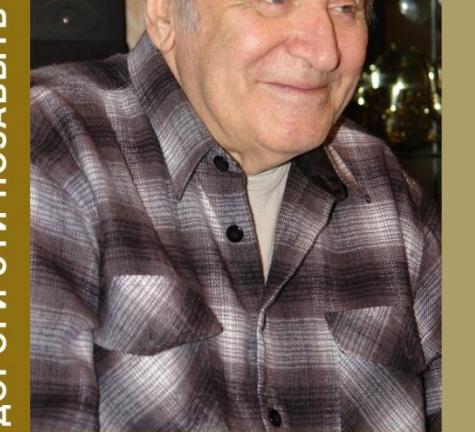


Сорокалетию участия советской команды на автомобилях «Москвич-412» в ралли-марафоне «Лондон-Мехико» 1970 г. было посвящено участие на этом автомобиле экипажа команды «Советское Ралли» в VII международном ралли классических автомобилей «Золотое кольцо 2010 г.» - русском аналоге знаменитой гонки исторических автомобилей «Mille Miglia».

МОСКВИЧ 408 ИЖ



НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ...



ЛЮДИ



история отечественного автоспорта

Главной темой является плотный контакт с ветеранами советского автоспорта. Постоянно встречаясь на различных автомобильных соревнованиях, выставках и других мероприятиях, они охотно делятся воспоминаниями о былых победах и поражениях, о тех трудностях и радостях, которые довелось пережить за долгие годы.

Неоценимую помощь в создании исторической экспозиции музея оказали Заслуженные мастера спорта СССР, Заслуженные тренеры СССР - Александр Васильевич Ипатенко и Виктор Алексеевич Щавелев. Сохранив для потомков уникальные архивные документы, фотографии и другие экспонаты без которых данный проект просто не состоялся бы, они внесли огромный вклад в изучение истории отечественного автоспорта.





ОЛДТАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ



ВЫСТАВКИ



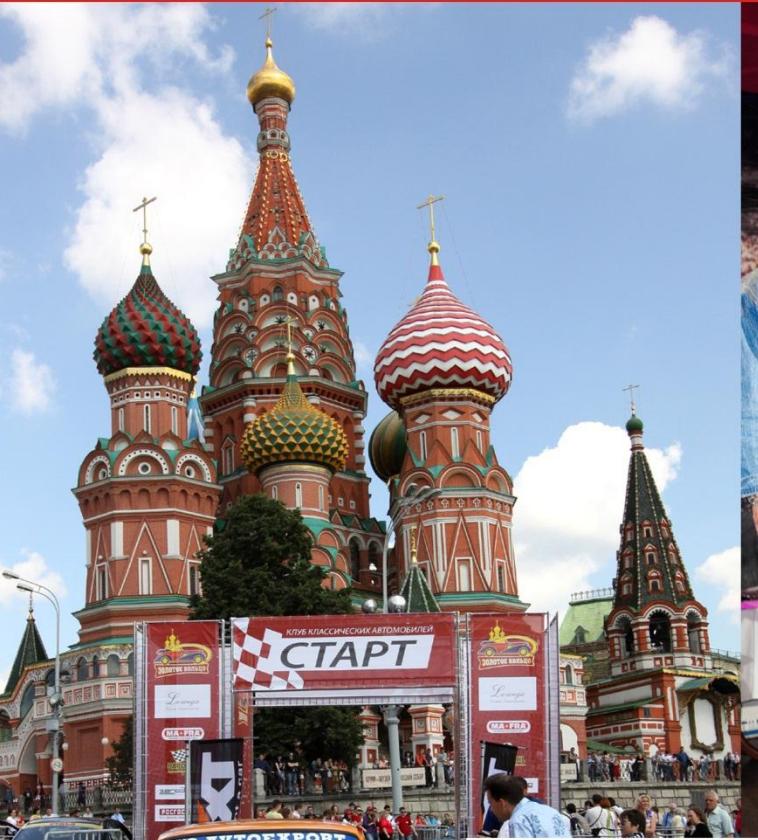
Обязательной программой по популяризации истории автомобильного спорта на протяжении многих лет было участие в выставках ретро - автомобилей. Демонстрируя каждый раз новый экспонат, мы старались показать посетителям разные направления в становлении и развитии советского ралли. Неотъемлемой частью этого было присутствие на стенде "живых легенд" советского автоспорта - участников труднейших международных и всесоюзных ралли. Ветераны с удовольствием отвечали на многочисленные вопросы гостей выставки. Наиболее интересным экспонатом за все время участия в выставках был автомобиль "Москвич-407-Купе". Машина воссоздана с точностью до мельчайших подробностей, свидетельством чего являются автографы людей, принимавших участие в создании и испытании этого автомобиля, и конечно же, известных гонщиков - Эммануила Лифшица и Вадима Ржечицкого, выступавших на нем.



СССР ОЛДТАЙМЕР-РАЛЛИ



СПОРТ



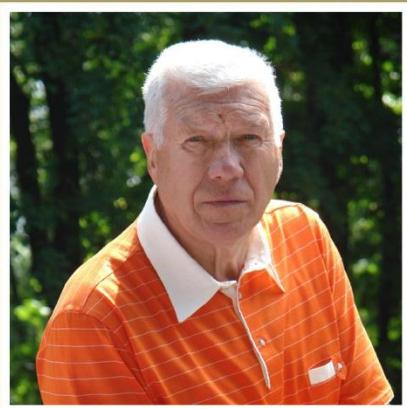
Различные виды соревнований на ретро - автомобилях набирают в России все большую популярность. Каждый год проводится более десяти мероприятий с участием классических авто. Все спортивные автомобили, представленные в музее являются действующими экспонатами. Постоянно участвуя в российских и международных ралли исторических автомобилей, они гордо несут свое имя, занимая призовые места.





SovietRally TEAM

КОМАНДА



**ЛЕСОВСКИЙ
ЮРИЙ ИВАНОВИЧ**

*Заслуженный
мастер спорта СССР*



**САФОНОВ
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ**

*Мастер спорта СССР
международного класса*



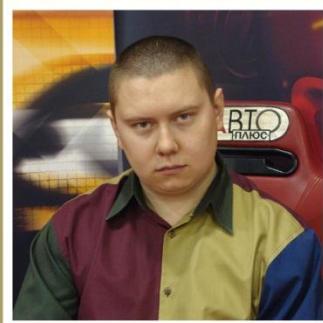
**РЖЕЧИЦКИЙ
ВАДИМ БОРИСОВИЧ**

*Мастер спорта СССР
международного класса*



**КИРИЛЛОВ АЛЕКСАНДР
КОНСТАНТИНОВИЧ**

*Руководитель проекта,
пилот, механик*



**КИРИЛЛОВ КИРИЛЛ
АЛЕКСАНДРОВИЧ**

*Директор музея,
штурман*



**ШИПИЛОВ СЕРГЕЙ
ВАЛЕРЬЕВИЧ**

*Пилот, штурман,
механик*



**ОЛЬШЕВЕЦ ДМИТРИЙ
ЛЬВОВИЧ**

*Руководитель технической
службы, моторист*

Команда “Советское ралли” была создана в 2007 году. Первый старт экипажа Юрия Лесовского и Вадима Ржечицкого на ралли “Метелица. Русское Monte-Carlo” оказался триумфальным - первое место в абсолютном зачете. С “легкой руки” Юрия Ивановича последующие старты экипажей команды на различных ралли исторических автомобилей приводили также к победе. За это время команда принимала участие в таких соревнованиях как: международное ралли “Золотое Кольцо” (русский аналог знаменитой итальянской гонки “Mille Miglia”), “Ралли на приз русской гильдии антикваров”, “Ночная Москва”, “D'Elegance”, “Mobil-1” и многих других. Основной “боевой единицей” команды являются автомобили марки “Москвич”, подготовленные в соответствии с техническими требованиями того времени.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА



SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412