

# СОВЕТСКОЕ РАЛЛИ

**ГУМ - РАЛЛИ**

СОБРАНИЕ СОВЕТСКИХ  
АВТОМОБИЛЕЙ > 4

**ВЫСТАВКА НА ВДНХ**

90 ЛЕТ СОВЕТСКОМУ  
АВТОПРОМУ > 8

**ГУМ - ВЫСТАВКА**

САМЫЕ ИНТЕРЕСНЫЕ  
АВТОМОБИЛИ СССР > 12

Прошлое, хранящееся  
есть часть настоящего

в нашей памяти,  
...

BUSCH DOMA

BUSCH FAMILY

Бусч Близки



**ИТОГИ ГОДА:**

**ОТ СТЕН КРЕМЛЯ И ПРЯМО В "КОСМОС"**

"НОЧЬ В МУЗЕЕ" - ПОКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ > 2

ФЕСТИВАЛЬ - РЕТРОСПЕКТИВА "ДОРОГА МОСКВИЧУ" > 18

НОВОГОДНИЙ РЕТРО-КАЛЕНДАРЬ > 20



## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

### “НОЧЬ В МУЗЕЕ”

Показательные заезды ретро-автомобилей ..... 2

### “ГУМ - РАЛЛИ GORKYCLASSIC”

Собрание советских автомобилей ..... 4

### “АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ”

Выставка на ВДНХ к 90-летию отечественной  
автомобильной индустрии и 75-летию ВДНХ ..... 8

### ГУМ - ВЫСТАВКА

Выставка классических автомобилей на первой  
линии ГУМа ..... 12

### “ДОРОГА МОСКВИЧУ”

Фестиваль - ретроспектива ..... 18

### С НОВЫМ 2015 ГОДОМ !

Ретро-календарь на будущий год ..... 20

## Дорогие друзья!

Подошёл к концу 2014 год. В этом году нашему проекту исполнилось десять лет. Это наш первый крупный юбилей. За десятилетнюю историю нам удалось очень немало сделать для развития истории советского автоспорта и возрождения интереса к советским спортивным автомобилям. Сегодня по всему миру существуют сотни (!) советских спортивных автомобилей. Проводятся соревнования для классических спортивных автомобилей, и среди иностранных участников всё больше и больше становится именно советских автомобилей - интерес к ним растёт с каждым годом. За десять лет мы успели поучаствовать во многих мероприятиях. Спортивные “Москвичи” были показаны на различных выставках, принимали участие во всевозможных ралли и пробегах, участвовали в съемках телепрограмм. Неоценимую помощь проекту оказали ветераны автоспорта Юрий Иванович Лесовский, Александр Николаевич Сафонов, Вадим Борисович Ржечицкий, Татьяна Ивановна Соколова и многие другие. Однако, хочется отдельно отметить неоценимый вклад Виктора Алексеевича Щавелева - человека без поддержки которого проект просто бы не состоялся, и Александра Васильевича Ипатенко, оказавшего музею неоценимую материальную и информационную помощь. Бережно сохраненный Александром Васильевичем архив документов и его рассказы составили прочную основу музея.

Десятый, юбилейный год, наш музей практически полностью посвятил всевозможным выставкам, которые проходили в Москве. Это выставка классических автомобилей на первой линии ГУМа, выставка “Автомобильная промышленность” на ВДНХ, а также первое ГУМ-Ралли, собравшее около сотни советских автомобилей-участников, за что мы выражаем благодарность компании “GORKYCLASSIC” и лично товарищам Ивану Падерену и Александру Лекае.

Ну а теперь, обо всём по порядку, переворачиваем страницу...

Кирилл Кириллов

# НОЧЬ В МУЗЕЕ



## Акция, ставшая уже ежегодной традицией

Традиционная городская акция "Ночь в музее" с каждым годом набирает обороты. Так и в этом году, количество посетителей составило несколько тысяч человек. Приятно, что у нас в стране такое большое количество людей предпочитает посещение музея в свой выходной день, другим различным праздным занятиям. Наш музей, как и в предыдущие годы, вносит свою лепту в праздник для людей интересующихся ретро-автомобилями. На площадке перед музеем были организованы показательные заезды на советских спортивных автомобилях, возраст которых составляет уже несколько десятков лет. Многие посетители автомобильных музеев часто задаются вопросом, - в каком состоянии автомобили? На ходу ли? Конечно, абсолютно все автомобили в состоянии передвигаться своим ходом. А вот что касается спортивных машин - от них требуется нечто большее. Спортивный автомобиль в отличие от серийного, создан для быстрой езды. Соревнование типа "слалом" - оптимальное для демонстрации таких автомобилей в действии. Увидеть собственными глазами как советские спортивные "Москвичи"правляются с такими соревнованиями, которые к слову, постоянно применяются в настоящих ралли, собралось огромное количество людей. Для того, чтобы продемонстрировать возможности подготовленных спортивных машин, мы выбрали автомобиль "Москвич-2140 SL Rallye". Именно на нём пару лет назад советский гонщик Сергей Шипилов принимал участие в международном ралли-марафоне "Шёлковый путь". Тогда, "Москвич" преодолел около 3000 км и при том, без единой поломки.



МУЗЕЙ РЕТРО-АВТОМОБИЛЕЙ | 17.05.2014

Итак, зрители терпеливо ждут начала заездов. Упражнение "слалом" выполнял Александр Кириллов. "Москвич" с характерным "визгом резины" объезжает одну вешку за другой. Слалом завершается под аплодисменты зрителей. Всем очень понравилось. Стоит отметить, что хотя акция называется "Ночь в музее", бесплатный доступ в музей был организован ещё днём. Это позволило увеличить количество посетителей и поскольку был запас по времени все желающие смогли посетить музей. В перерывах между заездами посетители осматривали экспозицию. К слову, она постоянно обновляется. Так что если кто-то уже был в музее год назад, все равно нашел для себя много нового и интересного. На телевизионном экране демонстрировалась спортивная хроника и советские фильмы. Под звуки музыки посетили перемещались по залам. Первый - посвящен иностранным автомобилям, выпущенным в первой половине прошлого века, второй и третий - советским гражданским, спортивным и экспериментальным автомобилям, четвертый зал - иностранные автомобили шестидесятых - семидесятых годов, а пятый зал посвящен военной технике и технике специального назначения. В общем, программа получилась довольно насыщенная и интересная. Будем надеяться, что и в будущем интерес у посетителей к ретро-автомобилям будет сохраняться на таком же высоком уровне, как и сегодня.



ГУМ | 26.07.2014

## ГУМ-РАЛЛИ “GORKYCLASSIC”



Первое ГУМ-Ралли прошедшее 26 июля 2014 г. было первым во всём: первое ралли классических автомобилей, стартующее у Главного универмага страны; первое ралли классических автомобилей в Москве, в котором принимали участие исключительно советские автомобили; впервые в современной истории в классическом ралли для ориентирования использовались названия улиц и карта, штурманам приходилось находить нужную улицу не по специальным знакам, описанным в дорожной книге, а исключительно по карте. Да, ралли обещало быть очень интересным.

Итак, утро. Автомобили участников собираются по адресу: Красная площадь, дом 3. В такие минуты испытываешь особую гордость, за то что наша автомобильная история не забыта, а наоборот с каждым годом становится все более и более популярной, и причем абсолютно у разных людей. Забегая вперед, скажу, что в мероприятии приняли участие не только коллекционеры ретро-автомобилей, но и большое число знаменитостей, среди которых: Валерий Сюткин, Алиса Гребенщикова, Иван Скобрев, Алика Смехова, Леонид Парфенов, Михаил Куснирович, Ольга Кабо, Светлана Светличная, Сергей Шакуров, ну и, конечно же, завседатою таких мероприятий, Леонид Ярмольник. К слову, Леонид Исаакович из советских автомобилей очень любит “Победу”, - их у него две: одна - стандартная в кузове кабриолет, другая - в исполнении “Такси”. Причем, эти автомобили используются не только для выездов на подобные мероприятия, но и как “автомобиль выходного дня”. В одном из своих интервью, Леонид Исаакович рассказывал, что за сезон проезжает на “Победе” около трёх тысяч километров. Но давайте вернемся на старт...



Везде вокруг чувствовалась советская атмосфера. Даже питание было организовано в настоящей советской столовой. Она находится на третьем этаже ГУМа и числится под номером 57. Участникам предлагалась овсяная каша, сосиски, запеканка, компот, черный / белый хлеб, чай или кофе. По дороге в столовую нельзя было не заметить всевозможную советскую артибутику, которой наполнено большинство витрин ГУМа - телевизоры, игрушки, патефоны, пластиинки и многое другое. А в самой столовой, установлен автомат с газированной водой.

Мы принимали участие в этом празднике на стандартном автомобиле “Москвич-2140 Люкс” - последней “классике” завода АЗЛК. Выбор на него пал неслучайно - дело в том, что в кругах людей, занимающихся “ржавомобильным движением” (так любя и с юмором называют себя коллекционеры ретро-автомобилей), есть такая “фишка” - год выпуска автомобиля совпадает с годом рождения владельца. Так и наш автомобиль 1987 г.в. - ровесник штурмана экипажа - Кирилла Кириллова. Автомобиль прошёл полную реставрацию и был готов к старту.



## ПО МОСКВЕ НА МАШИНЕ ВРЕМЕНИ



В этот летний солнечный день улицы Москвы наполнились советскими автомобилями. Разнообразие участников превзошло все наши ожидания: "Волга", "Москвич", "Жигули", "Запорожец", "Победа", "Чайка", "РАФ", "ЗИЛ", а открывал ралли первый советский гоночный автомобиль "ГЛ-1" - редчайший экземпляр в мире. Маршрут ралли проходил по знаковым местам столицы. Первая часть - от Красной площади до МГУ. Задача экипажей - проехать маршрут точно по схеме, отмечаясь на контрольных точках. У здания МГУ был организован перерыв. Участники могли перевести дыхание, перекусить или просто пообщаться. Затем был взят курс на финиш. Практически все участники без проблем преодолели дистанцию. Конечно, поломки были, - что поделать возраст у автомобилей немалый, однако это скорее исключение, чем правило. Главное, результат ралли был достигнут - улыбки, хорошее настроение и дружеская атмосфера. А это значит, что праздник удался! Первый блин не вышел комом, а наоборот, послужил примером прекрасной организации.



ГУМ | 26.07.2014



СОЛНЦЕ, УЛЫБКИ И СМЕХ - ПРАЗДНИК УДАЛСЯ!

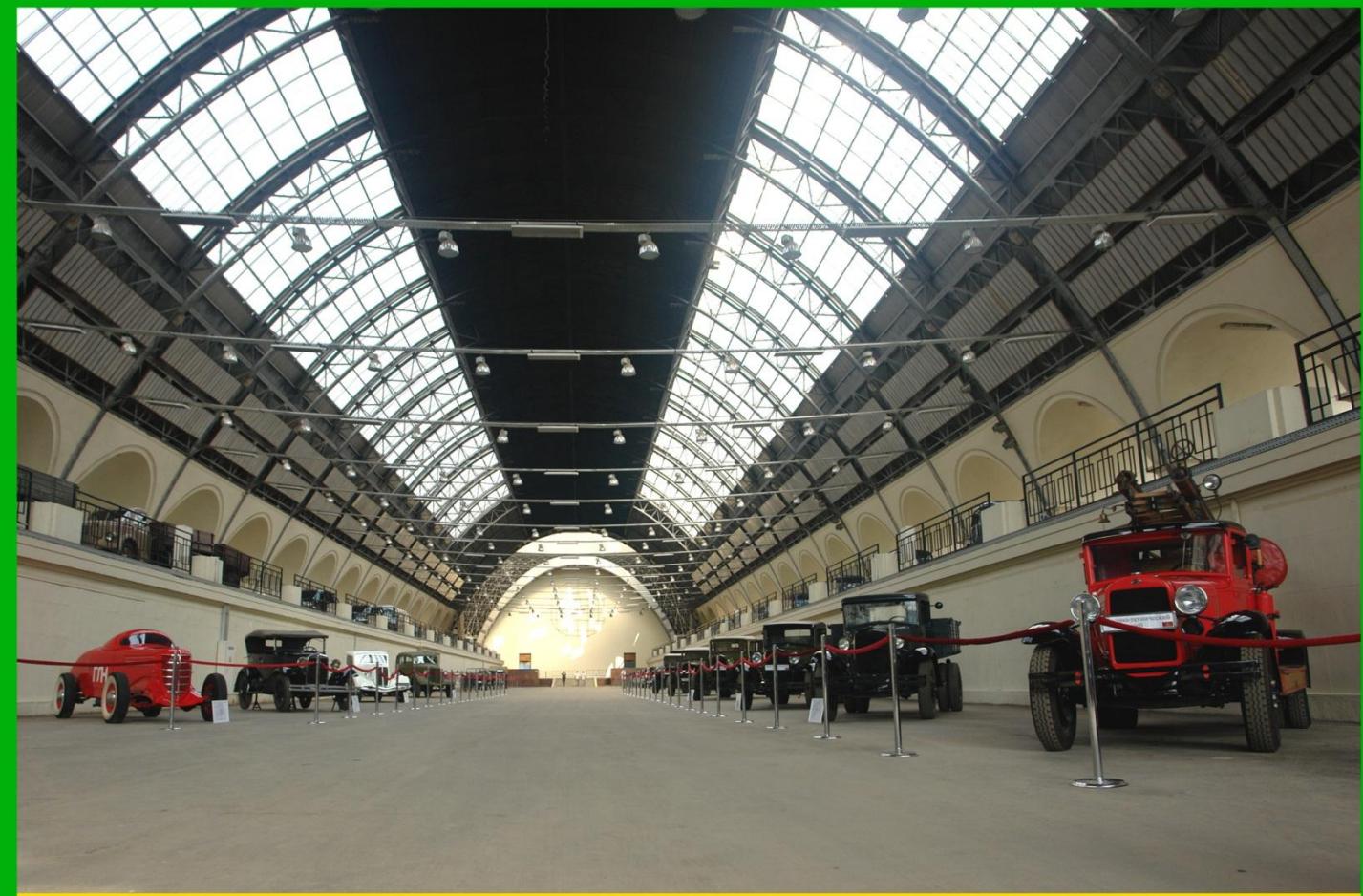
ВДНХ | 03.08-26.10.2014



## Автомобильная промышленность



Выставка автомобильной промышленности на ВДНХ проводится уже не в первый раз. Самая масштабная прошла в 1974 году и была приурочена к 50-летию отечественной автомобильной индустрии, следующая - спустя десять лет, в 1984 году. Соответственно, поводом послужил шестидесятилетний юбилей. Советской автомобильной промышленности теперь не существует, а вот вспомнить о ней в историческом контексте - самое время. С 1924 года, когда собственно и зародилась автомобильная промышленность в СССР, прошло ровно 90 лет. И вот сегодня в павильоне "Космос" снова проходит выставка советской автомобильной техники. Организаторы постарались на славу - посмотреть было на что. Некоторые автомобили приехали на выставку после участия в прошедшем недавно ГУМ-Ралли, некоторые были взяты из коллекций автомобильных музеев, а некоторые - из частных коллекций, которые до сегодняшнего момента вообще нигде не демонстрировались. Среди самых интересных экспонатов - автомобиль "НАМИ-1" из коллекции Политехнического музея, микроавтобус "Старт", самосвал "ГАЗ-410", полупортерка "ГАЗ-ММ", редчайший автомобиль "ГАЗ-415" в кузове пикап. Из интересных моделей "Москвичей" хочется отметить модель "422", прозванную в народе "Буратино", с деревянным кузовом. Музей Волжского автомобильного завода представил автомобиль модели 2121 "Нива". Это один из самых знаменитых участников, поскольку именно этот конкретный автомобиль в течение 10 лет работал в Антарктиде на российской станции "Беллинсгаузен".



Музей истории советского ралли представил на выставку пять спортивных автомобилей. Это "Москвич-412" Юрия Ивановича Лесовского, "Москвичи-2140 SL Rally" и "Москвич-2137 универсал" - участники марафона "Шёлковый путь-2012", "Москвич-408" - участник международного ралли классических автомобилей "Золотое кольцо", "ВАЗ-2101" - участник марафона "Шёлковый путь-2013". Помимо наших раллийных автомобилей, спортивная тема была представлена также автомобилями "ГАЗ-24" и "ГЛ-1". "Волга" - настоящий "боевой" автомобиль принимавший участие в современных кольцевых гонках на ретро-автомобилях, проходящих в Латвии под названием "Dzintara Volga" или "Янтарная Волга". "ГЛ-1" или "Гоночная Липгарта" - доводенный автомобиль, построенный для зарождавшихся в СССР гонок.

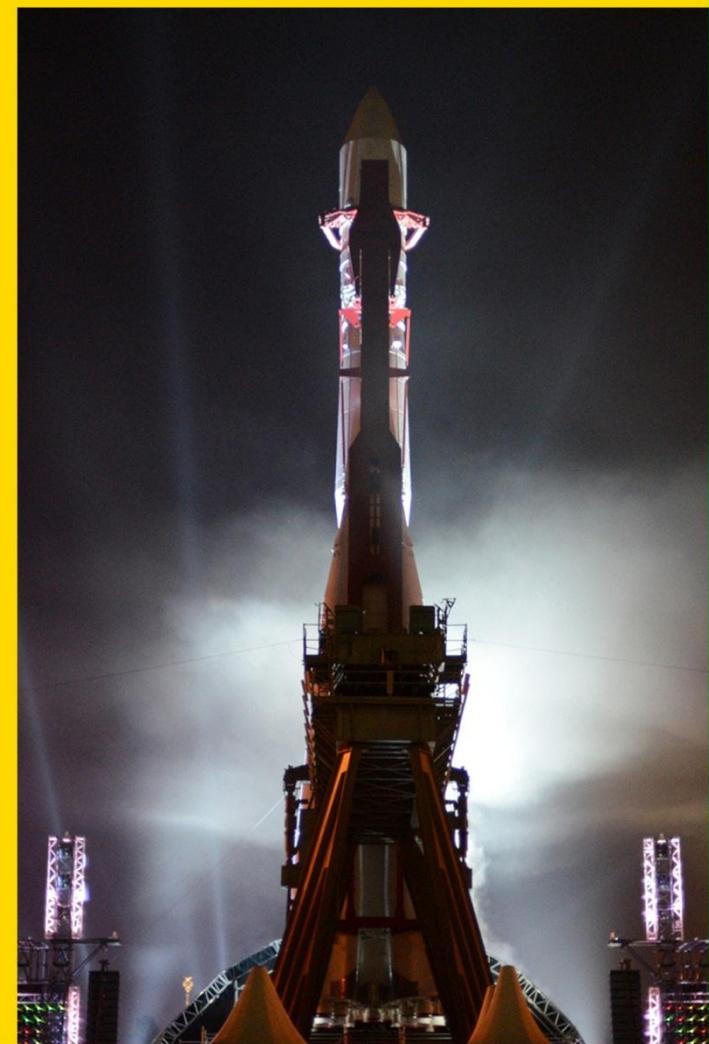
Так что, дорогой читатель, как Вы уже успели заметить, разнообразию автомобилей практически не было видно конца. Поэтому, давайте продолжим наше путешествие по выставке. Переворачиваем страницу...



# Выставка приурочена к 75-летию ВДНХ



Хочется остановиться на двух очень редких моделях "Москвича", выполненных в кузове "пикап" и "фургон". Дело в том, что экспортные версии моделей "433" и "434", которые направлялись в Англию и оснащались правым рулём, нередко уже в самой Англии передельвали под "пикап". У нас такие автомобили практически не использовались, что нельзя сказать про экспортные праворульные фургоны. Представьте себе, они ездили у нас, по нашим улицам, а не только направлялись на экспорт в другие страны. Дело в том что эти автомобили использовались у нас в стране для нужд почты. Водитель выходил из машины сразу на тротуар и направлялся к почтовому ящику. Целесообразность использования правого руля объяснялась вопросами безопасности. Сегодня, праворульные советские автомобили, даже в кузове "седан", - большая редкость. А праворульные "фургоны" и "пикапы" - тем более.





## “Собрание классических автомобилей” в ГУМе. Подготовка к выставке.

В начале августа, а именно 8 числа, в Главном универсальном магазине на Красной площади начался монтаж экспозиции, посвященной редким советским автомобилям. Стоит отметить, что выставка проходила уже не в первый раз, однако это ни кем образом не отразилось на её интересности. Поскольку ГУМ работает 7 дней в неделю, монтаж экспозиции пришлось осуществлять ночью. Никто из людей, представивших автомобили для экспозиции не остался в стороне и лично помогал монтажу. К моменту нашего приезда, уже были смонтированы подиумы на которых должны расположиться автомобили. Наш музей представил спортивный автомобиль “Москвич-407-Купе”. Но остановимся на нём чуть позже, когда откроется выставка, а сейчас о том, как проходил монтаж экспозиции. Если у нас проблем с тем, чтобы закатить автомобиль внутрь не было - его габариты стандартные, то вот с пожарным автомобилем, из газеты “Авто Ревю” пришлось серьезно повозиться - дело в том, что габариты автомобиля не позволяли спокойно въехать в магазин. Пришлось снимать автоматические элементы открывания дверей и вручную раздвигать двери до упоров, однако и после этого пришлось внимательно смотреть за габаритами, поскольку проем получился всего на несколько сантиметров больше ширины машины. Но все прошло благополучно и автомобиль въехал “своим ходом” в магазин. Ещё один экспонат - бронированный “ЗИС 110” - по сравнению со стандартной версией, за счет брони, здесь вес намного больше. А поскольку автомобиль затягивали вручную, к процессу подключились все участники. Однако, в отличие от того, как могло бы показаться на



первый взгляд, это называется “приятные хлопоты”, - ведь мы создаем праздник, а значит и работа в радость. В ту минуту я поймал себя на мысли, что мои ощущения напоминают предновогодний ажиотаж, наряжение ёлки, или что-то подобное. Ты в кругу друзей, занимаешься любимым делом, и не важно, что на часах Спасской башни стрелки уже давно перескочили отметку в 12 часов ночи. Кажется, что время остановилось... На утро выставка была открыта. Многочисленные туристы, гости столицы, ну и конечно же, москвичи, увидели весьма неожиданную для многих из них экспозицию. Но давайте обо всем по порядку. Итак, наступило утро...



## Выставка открыта!

СОБРАНИЕ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ  
НА ПЕРВОЙ ЛИНИИ ГУМА

Утром 10 августа, ГУМ встретил своих гостей очередной прекрасной экспозицией, в этот раз, автомобильной. Для постоянных посетителей ГУМа, конечно не секрет, что тематические выставки - добрая традиция, которая соблюдается не первый год. Будь то наступление зимы, - и деревья на аллеях покрываются снегом, или 200-летие Бородинской битвы, - и аллеи уже больше напоминают театральную сцену с прекрасным оформлением и соответствующей атрибутикой, или вот сегодня, - как вам фонтан с арбузами! Да, да! Посмотрите на фото слева. Стоит такое увидеть один раз, а лучше не на фото, а в жизни, и заряд бодрости гарантирован на весь день как минимум. Кстати, это не просто красивая экспозиция, - любой желающий проходя мимо может отведать прохладного арбузика. Цена за порцию - 50 руб. Доступно, вкусно, весело и сразу хочется улыбнуться... Фонтан арбузов! Действительно, здорово! Из подобного, могу вспомнить только как в одной автомобильной передаче, путешественники зашли в кафе, заказали борщ и решили измерить его рулеткой! 17 сантиметров борща! Нормально? Но вернёмся к нашей выставке, организованной компанией "GORKYCLASSIC". Выставка представляла собой десять редких, если не сказать больше, советских автомобилей, расположенных на первой линии. Музей истории советского ралли представил на выставку один из самых редких советских автомобилей "Москвич-407-Купе". В 1962 году для участия в гонках были построены два автомобиля с кузовом "купе" - красный и зелёный. На последнем принимал участие на московском ипподроме мастер спорта международного класса Вадим Борисович Ржечицкий - один из наших советских

ГУМ. 1 линия | 10.08-29.09.2014

CHAUMET

PIAGET

VAN CLEEF &amp; ARPELS

MOSCOW CLASSIC

407

# КУЛЬТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ СОВЕТСКИХ ВРЕМЕН

## СОБРАНИЕ “GORKY CLASSIC”



“Москвич-407-Купе”, представленный нами, - это точная копия того самого автомобиля Вадима Ржечицкого. Год выпуска, цвет, мотор от модели “408” - всё совпадает. В доказательство этому на борту автомобиля подпись шести человек - гонщиков и конструкторов. К сожалению, сегодня троих из них уже нет в живых...

Но давайте вернёмся к другим участникам выставки. Организаторы Иван Падерин и Александр Лекае собрали без преувеличения, культовые автомобили. Вот микроавтобус “Старт” - такой снимался в фильме Леонида Гайдая “Кавказская пленница”. Один из двух известных “Стартов” был показан на выставке “Автомобильная промышленность” на ВДНХ, но он голубого цвета, в то время как автобус, представленный для выставки в ГУМе мастерской Евгения Шаманского - правильного коричневого, если конечно мы проводим аналогию с фильмом.



ГУМ. 1 ЛИНИЯ. | 10.08-29.09.2014

1  
ЛИНИЯ - LINE

MaxMara

Самый культовый советский автомобиль “Волга” был представлен в кузове универсал - именно такой автомобиль снимался в известном фильме “Шофер на один рейс”, главную роль в котором сыграл выдающийся актёр Олег Ефремов. В пару к величественной “Волге”, отмечу Запорожец “ЗАЗ-965”. Именно с “Волгой” такой маленький автомобильчик снимался в фильме “Три плюс два”. А вот цвет автомобилю представившие его реставраторы “Авто Ревю”, выбрали очень редкий, но реально использовавшийся в то время. “Запорожец” - самый дешевый автомобиль, который советские люди могли позволить себе купить при определенной экономии. О “Волге” большинство могли только мечтать. А вот ГАЗ-13 “Чайка” - автомобиль, о котором и мечтать было нельзя, поскольку вероятность того, что мечта воплотится в жизнь была близка к нулю. Конечно, у заслуженных людей были служебные “Чайки”, которые использовались по казенной надобности, но в частные руки они попасть не могли. Даже Юрию Гагарину была подарена “Волга”, а не “Чайка”. Чего уж тут говорить... Так же на выставке были представлены “Победа” - культовый послевоенный автомобиль, а еще правительственный “ЗИС 110”, причем бронированный. Точно такой же был у И.В. Сталина. Советская спортивная тема была представлена также автомобилем организаторов - ГАЗ-24 “Волга”. Автомобиль приехал с выставки на ВДНХ и встретил посетителей у самого входа. А “проводил” их, замыкая тем самым линейку, пожарный автомобиль “ГАЗ-АА ПМГ-1”. Он восстановлен в первозданном виде, все пожарное оборудование работает. А вот пожарным того времени не позавидуешь - ездили они на лавочке снаружи и могли держаться только одной рукой за специальный ремешок. Вот такая “ретро безопасность” тех времён. Ну а кроме шуток, выставка действительно получилась классная! Исторические автомобили в историческом месте, а значит история - жива!



## Выставка автомобилей



6 Августа в культурном центре "Москвич" открылась выставка авторской художественной фотографии "Дорога Москвичу". Для организации экспозиции компания "PROLAB" провела масштабную фотосессию в музее ретро-автомобилей. Для участия в фото выставке были выбраны самые интересные модели марки "Москвич" - от популярных до экспериментальных. Посетителям предлагалось вспомнить историю этой замечательной марки, своими глазами проследить эволюцию от одной модели к другой. Все фотографии сопровождались пояснительным текстом, подробно рассказывающим про историю конкретной модели. Многие люди, которые шли к метро по своим делам, останавливались и внимательно изучали интересные снимки. Согласитесь, такое можно увидеть не каждый день. В поддержку проекта, "Музей ретро-автомобилей на Рогожском валу" представил несколько автомобилей разных моделей от самого первого "Москвича" модели "401" до последнего "Дут". Кстати "Москвич-401" был представлен сразу в двух вариантах - "седан" и "кабриолет". Полноприводный "Москвич-410" - первый вариант этой марки с двумя ведущими осями. "Москвич-412" - именно этот конкретный автомобиль принимал участие в церемонии открытия олимпийских игр в Сочи. Помните фрагмент с дядей Степой, когда он стоит на дороге, а мимо него проезжают автомобили? Один из них - был этот.



Ну а наш музей предоставил на выставку "Москвич" модели "2140" в исполнении спорт. Несколько лет назад этот экземпляр принимал участие в выставке технического антиквариата "Олдтаймер-Галерея". Тогда мы рассказывали про историю спортивно-технического клуба ДОСААФ автомобильного завода имени Ленинского комсомола и этот автомобиль служил наглядным примером того, как выглядела спортивная техника в те времена. После выставки автомобиль принимал участие в съемках сравнительного теста двух советских спортивных автомобилей - "Москвич" и "Жигули". Известный автомобильный журналист Андрей Леонтьев, проверил эти машины в действие на гоночной трассе. Получилась своеобразная "историческая дуэль", в которой, как и в жизни, "Москвич" уступил свою спортивную нишу "Жигулям", как более современному и сильному автомобилю. Да "Москвич" - это уже история. И отрадно, что мы эту историю помним!





Январь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4			
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Февраль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1		
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Март

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1		
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Апрель

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Май

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Июнь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Июль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Август

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2		
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Сентябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Октябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Ноябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Декабрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

31

*SovietRally.ru*

*Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412*